



Vývoj a implementace progresivních letových postupů

TA01031868

Projekt je spolufinancován z prostředků TA ČR

Postup prací a plnění harmonogramu za rok 2013

Mgr. V. Soukup

Naplnění cílů projektu k 11.6. 2014

- Dokončení testování prog. postupů v r. 2013
- Publikace odletů v AIP
- Předložení metodiky k certifikaci MD
- Podání přihlášky na ÚPV
- Vizuální přiblížení pro LKVO
- Formalizace konstruktéra letových postupů

Dosažení výsledků za projekt

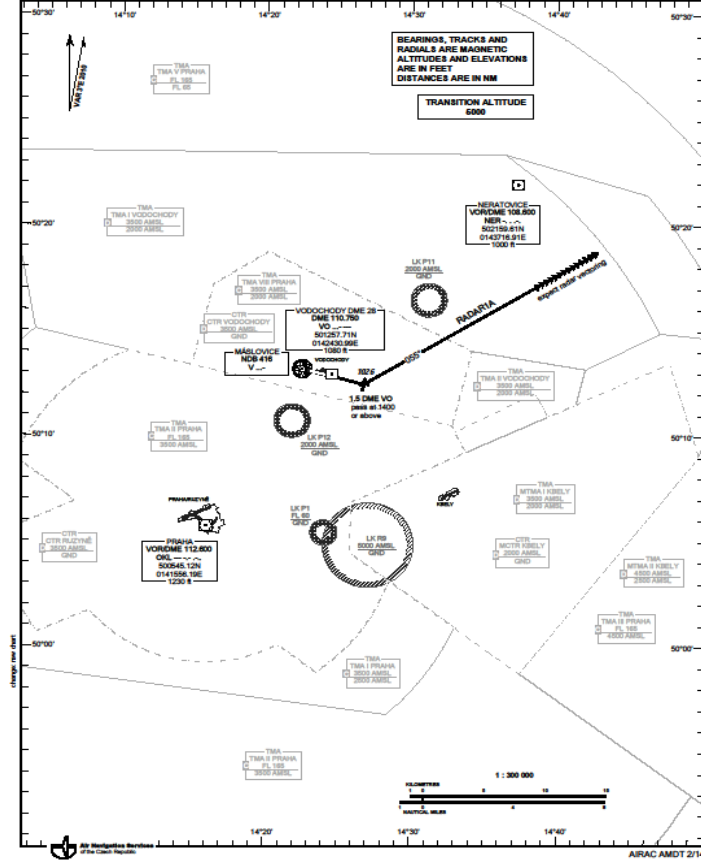
- Publikace postupů pro LKVO v AIP ČR (V001)
 - již využívány každodenní v praxi
 - zadáno do databáze RIV
- Stanovení parametrů pro využitelnost, návrh postupů a provoz na dalších letištích (V002)
 - prodloužen termín realizace P a N do 2016
 - patentové řízení (ÚPV) a certifikace (MD) v běhu

STANDARD DEPARTURE
CHART - INSTRUMENT
(SID) - ICAO

VODOCHODY TOWER 133.075
VODOCHODY RADAR 127.475



VODOCHODY
RWY 10

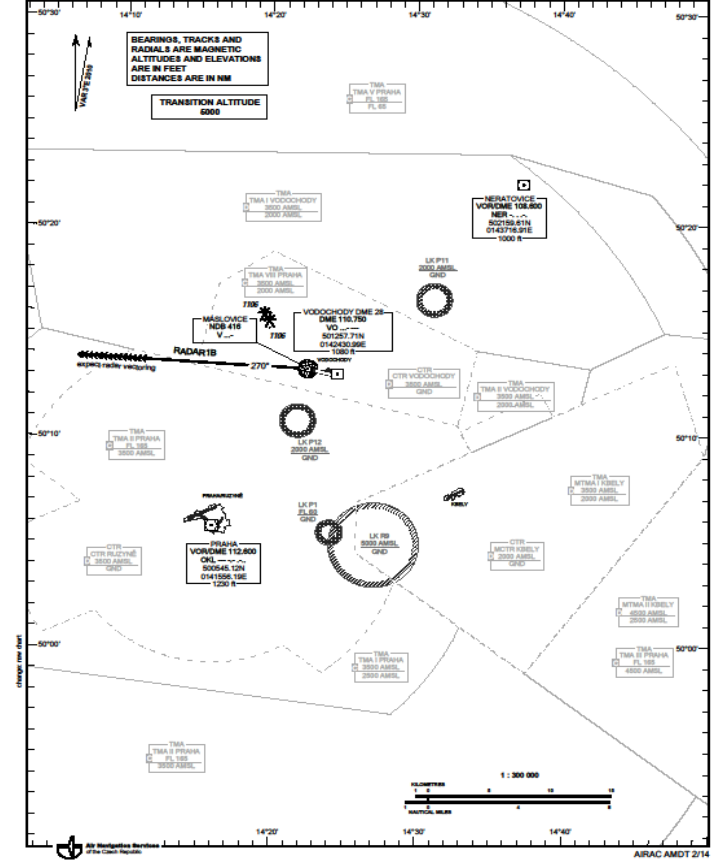


STANDARD DEPARTURE
CHART - INSTRUMENT
(SID) - ICAO

VODOCHODY TOWER 133.075
VODOCHODY RADAR 127.475



VODOCHODY
RWY 28



Rozdělení výsledků mezi účastníky

- Postupy pro LKVO (Z)
 - smlouva(y) o využití výsledku s třetími subjekty
 - využívání za úplatu Letišti Vodochody a.s.
- Postupy a kritéria implementace letových postupů (N)
&
- Pasivní systém monitorování protihlukových postupů (P)
 - umožní M plus a Ekolagroup implementaci na dalších regionálních letištích

Implementace výsledků

V001 – využíván přímo účastníkem Letiště Vodochody

- Argument při veřejném projednání EIA
- Snížení hlukové zátěže při odletech
- Další monitorování při nárůstu pohybů

V002 – návrhy pro další letiště a GA

- Komerční návrhy na regionální letiště
- Komerční návrhy pro neřízená letiště (služba AFIS)
- Komerční návrhy pro provozovatele GA

Pozn.: detailní implementační plán bude vyhotoven po konkretizaci jeho formy a způsobu předkládání za strany TAČR

Marketing výsledků

V001 – rozvoj sekundárního letiště pro Prahu (alternativa LKPR)

- Motivační pobídky pro provozovatele
- Optimalizace přiblížovacích a přistávacích poplatků
- PR a argumenty pro odpůrce letiště LKVO

V002 – rozvoj infrastruktury dalších letišť

- Účast na konferencích, veletrzích a výstavách (Aero FH apod.)
- Publikace v odborných periodikách (Skyway magazine, Air traffic technology management mag., letecké časopisy)
- „Word of Mouth“ na základě úspěšných aplikací

Nápravná opatření z předcházejících kontrol

- Pochybnosti o realizaci výsledku ověřené technologie
 - realizace výsledku zdárně ukončena
- Včasné dosažení výsledku Patent a Certifikovaná metodika
 - patentové řízení i certifikace metodiky vyžadují určitý čas
 - s těmito lhůtami jsme nepočítali v projektové žádosti
 - bylo schváleno prodloužení doby trvání projektu do roku 2016
 - podklady pro ÚPV i MD byly předloženy před koncem roku 2013
 - očekáváme zdárné ukončení obou řízení již během roku 2014

Vytýkané nedostatky v závěrečné zprávě

- Vliv na bezpečnost letového provozu
 - bezpečnostní studie, systém podávání podkladů
- Chybějící smlouva o využití výsledku
 - byla uzavřena a předložena, další budou následovat
- Chybějící implementační plán
 - po opakovaných dotazech nebyl TAČRem specifikován
- Neúčelnost vynaložení některých prostředků
 - počítače, mobilní telefony a tonery zcela v adekvátní míře
- Chybějící patentové rešerše, zpochybnění kvality p. zástupce
 - předkládáme přihlášku vynálezu, žádost o provedení průzkumu, nároky

Vytýkané nedostatky v závěrečné zprávě

(pokračování)

- „Nevidím v tom nějaké progresivní metody“
 - srovnání se světem (odlety se zatáčkou, steep gradienty, visual appch.)
- **Není uvedena obecná aplikovatelnost metodiky**
 - viz. metodika, její popis a vysvětlení
- **Kvalita Závěrečné zprávy resp. projektu jako takového**
 - nejsme perfektní, rádi otevřeme diskusi
- **Chybějící účetní doklady Letiště Vodochody a.s.**
 - předkládáme

Vytýkané nedostatky v závěrečné zprávě

(závěr)

- Ve vydaných či navrhovaných dokumentech není nijak zdůrazněn cíl projektu – minimalizace hlukové zátěže v přilehlých oblastech letiště
 - komentář ke zlepšením na základě testovaných variant (souhrnná kapitola zpráva 2013); úhel pohledu – šlo o reálnost opatření
- Výsledky uvedené ve zprávách nejsou provázány s akustickým zatížením okolí LKVO způsobeným nárůstem ročních pohybů z 12 000 (2010) na 35 000 (hluk 2011)
 - cílem projektu bylo navrhnout a ověřit progresivní možnosti letových trajektorií – proběhla simulace; cílem nebylo hodnotit situaci s 35 000 letadel
- Měření hluku pro okrajové kategorie P1.4 a S5.2 – předpokládá se, že ostatní kategorie budou mezi těmito parametry?
 - P1.4 jsou nejčastěji využívané (simulační letoun) – provedeno měření.
Letadla kategorie C (Airbus 319, Boeing 737), tedy S5.2 nemohla být měřena (parametry dráhy) – simulátor

Díky za pozornost

